



21.04.2026

TI.7234.37.2026

Wpłynęło 22. 04. 2026
dnia

Ilość zał. L.p.dz.

Podpis

Znak Sprawy
1

Biuro Rady Miejskiej

W m.

W odpowiedzi na pismo nr BRM.033.38.2026 z 11 marca 2026 r. Wydział Techniczno - Inwestycyjny przedstawia informacje dotyczące tematu:

Organizacja ruchu drogowego na terenie miasta i gminy Opoczno w kontekście bezpieczeństwa.

I. Kategorie dróg publicznych przebiegających przez teren miasta i gminy Opoczno.

Przez teren gminy Opoczno przebiegają cztery kategorie dróg publicznych tj .: droga krajowa Nr 12, drogi wojewódzkie Nr 726 i 713, drogi powiatowe (11 dróg) oraz drogi gminne **111 dróg na terenie miasta** łącznej długości ok **75,2 km** i **17 dróg na terenie gminy** o łącznej długości ok **49 km**. Pozostałe drogi są zaliczane do kategorii dróg wewnętrznych.

II. Kontrole stanu technicznego dróg w Gminie Opoczno.

Drogi gminne/publiczne poddane są wypełnianiu szeregu obowiązków wskazanych w treści ustawy o drogach publicznych, np. obowiązkiem zarządcy jest przeprowadzanie ich przeglądów (rocznych i pięcioletnich) oraz opracowania w jej obrębie organizacji ruchu. Pozostałe działania są tożsame z tymi prowadzonymi dla dróg wewnętrznych. Łącznie na terenie gminy znajduje się 128 odcinków dróg publicznych. Przeglądu dróg gminnych dokonano dla wszystkich odcinków i określono ogólną ocenę stanu technicznego drogi, wnioski oraz zalecenia. Wskazano na braki w oznakowaniu pionowym (ewentualne uszkodzenia), które są uzupełniane na bieżąco w ramach posiadanych przez gminę środków na bieżące utrzymanie dróg. Dodatkowo Wydział Techniczno- Inwestycyjny w Opocznie dokonuje objazdów dróg gminnych w każdy poniedziałek (lub inny dzień, jednak z zastrzeżeniem, że objazdy dokonywane są minimum 1 raz w tygodniu).

Wynik objazdów spisywany jest każdorazowo w rejestr objazdów, znajdujący się w Wydziale Techniczno- Inwestycyjnym, Zespół ds. Dróg. Po przeprowadzonych kontrolach, na bieżąco, drogą elektroniczną, zlecane są zadania do PGK Sp. z o.o.

Powyższe dotyczy zlecania zadań wynikających z powierzenia wykonywania zadania własnego gminy Spółce PGK.

III. Pionowe i poziome oznakowanie dróg gminnych

Za oznakowanie dróg odpowiada zarządca danej kategorii drogi. Zarządca drogi jest zobowiązany do bieżącego kontrolowania oznakowania dróg i do usuwania usterek i braków w oznakowaniu. Uszkodzone lub zużyte oznakowanie pionowe jest wymieniane na bieżąco w ciągu roku. Oznakowanie poziome na drogach gminnych jest odnawiane każdego roku.

Należy stwierdzić, iż corocznie występują przypadki niszczenia oznakowania pionowego poprzez łamanie słupków, zamalowywanie tarcz znaków, przekreślenie, co może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Bieżące utrzymanie dróg realizowane jest w ramach powierzenia PGK Sp. z o.o. wykonywania zadania własnego Gminy Opoczno polegającego na bieżącym utrzymaniu dróg gminnych, w tym odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Organem nadzorującym ruchem na drogach gminnych jest Starosta Opoczyński, który przeprowadza kontrolę stanu dróg w terminie wiosennym i jesiennym. W skład komisji wchodzi przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Opocznie, przedstawiciel Starosty, przedstawiciel zarządcy dróg gminnych (Burmistrza Opoczna).

W odpowiedzi na pismo nr BRM.033.46.2026 z dnia 11 marca 2026 r. Wydział Techniczno - Inwestycyjny przedstawia informacje dotyczące tematu:

1. Raport o stanie infrastruktury pieszej i rowerowej

Ścieżki rowerowe w Gminie Opoczno oraz potrzeby w zakresie ścieżek rowerowych.

Ścieżki rowerowe są jednym z elementów infrastruktury drogowej, zwiększających bezpieczeństwo na drogach. Poniżej przedstawiono informacje dotyczące już istniejących jak i planowanych do wybudowania ścieżek rowerowych.

Istniejące połączenia rowerowe na terenie miasta Opoczno:

TRASA I - ul. Edmunda Biernackiego (droga gminna nr 107454E) - na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do skrzyżowania z ulicami Inowłodzką i Perzyńskiego (po północnej stronie drogi). Droga przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami o zmiennej szerokości i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA II - ul. św. Marka (droga gminna nr 107405E) - na odcinku od skrzyżowania z ul. Inowłodzką do skrzyżowania z ul. Kwiatową (po obu stronach drogi). Drogi dla rowerów i drogi dla pieszych o łącznej szerokości podstawowej 3,50 m lub 4,00 m (w tym drogi dla rowerów o szerokości podstawowej 1,50 m lub 2,00 m) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA III - ul. Przemysłowa (droga gminna nr 107490E) - na odcinku od skrzyżowania z ul. Ceramiczną do skrzyżowania z ul. Inowłodzką (w większości po obu stronach drogi - częściowo wyłącznie po wschodniej stronie). Drogi przeznaczone dla pieszych i kierujących rowerami o szerokości podstawowej 2,50 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA IV - ul. Partyzantów (droga gminna nr 107472E) - na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Piotrkowską (po wschodniej stronie drogi) oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicami Westerplatte i Marii Curie-Skłodowskiej do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich (po zachodniej stronie drogi). Droga dla rowerów o szerokości podstawowej 2,50 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz droga dla rowerów i droga dla pieszych o łącznej szerokości podstawowej 3,50 m (w tym droga dla rowerów o szerokości podstawowej 2,00 m) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA V - ul. Piotrkowska (droga powiatowa, droga gminna nr 107491E) - na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego do skrzyżowania z ul. Towarową (w większości po obu stronach drogi - częściowo wyłącznie po południowej stronie). Drogi dla rowerów i drogi dla

pieszych o łącznej szerokości podstawowej 3,50 m lub 4,00 m (w tym drogi dla rowerów o szerokości podstawowej 1,50 m) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zarządzający - Zarząd Dróg Wojewódzkich.

TRASA VI – Osiedle milenijne ulica Św. Łukasza (droga gminna nr 107499E), ulica Św. Piotra (droga gminna 107507E); ulica Św. Mateusza (droga gminna 107498E) o łącznej długości 1370 m (w tym droga rowerowa o szerokości 2,5m)

TRASA VII – ulica Warszawska (droga gminna 107512E) o długości 1325m (droga rowerowa o szerokości 2m)

Trasa VIII – ulica Targowa (droga gminna 107412E) o długości 372 m (droga rowerowa o szerokości 2m)

SEKRETARZ MIASTA

Janusz Klimek

INSPEKTOR
Konrad Drabik