

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z potrzeby zapewnienia efektywnej realizacji zadania inwestycyjnego z zakresu zarządzania drogami wojewódzkimi na terenie Gminy Opoczno, w szczególności realizacji projektu pn. „**Opoczyńskie Ekomobilne- II etap**”, który jest kluczowym przedsięwzięciem w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno na lata 2021–2027.

Projekt ma na celu rozwój infrastruktury rowerowej i poprawę zrównoważonej mobilności miejskiej. W jego ramach przewiduje się:

1. Budowę drogi dla rowerów o długości ok. 4,6 km wzdłuż ul. Inowłodzkiej (DW nr 726), od skrzyżowania z ul. Marii Curie-Skłodowskiej do drogi wewnętrznej w miejscowości Sobawiny Baranówka oraz przebudowę infrastruktury towarzyszącej.
2. Utrzymanie drogi dla rowerów przez okres trwałości projektu, tj. 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji, w tym bieżące przeglądy i konserwację nawierzchni oraz infrastruktury towarzyszącej.

Realizacja projektu przyczyni się do:

- zwiększenia multimodalnej mobilności w regionie,
- ograniczenia emisyjności transportu i poprawy jakości środowiska,
- wsparcia indywidualnych form transportu (rower, komunikacja publiczna),
- integracji z działaniami realizowanymi w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno.

Środki finansowe są zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Opoczno.

p.o. Dyrektor Wydziału
Funduszy Europejskich
Jolanta Milczarek-Stanik