

UCHWAŁA NR XXIV/218/2025
RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNIE

z dnia 2 grudnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania z zakresu zarządzania drogą wojewódzką na terenie Gminy Opoczno w zakresie pełnienia funkcji inwestora nad realizacją drogowego zadania inwestycyjnego oraz udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Łódzkiemu przy realizacji zadania publicznego z zakresu zarządzania drogą wojewódzką – DW nr 726

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153); art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889); art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Opocznie wyraża zgodę na przyjęcie od Województwa Łódzkiego prowadzenia przez Gminę Opoczno zadania publicznego z zakresu zarządzania drogą wojewódzką na terenie Gminy Opoczno w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy realizacji zadania pod nazwą „Opoczyńskie ekomobilne – etap II” w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz bieżącego utrzymania wybudowanej infrastruktury w okresie trwałości projektu tj. 5 lat od daty dokonania płatności końcowej, przez którą należy rozumieć datę dokonania ostatniego przelewu na rachunek bankowy Gminy Opoczno jako Beneficjenta.

2. Przyjęcie powierzonego zadania, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na czas realizacji inwestycji oraz na okres trwałości projektu tj. 5 lat od daty dokonania płatności końcowej, przez którą należy rozumieć datę dokonania ostatniego przelewu na rachunek bankowy Gminy Opoczno jako Beneficjenta.

§ 2. Przyjęcie prowadzenia powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy odrębnego porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Opoczno a Województwem Łódzkim regulującego szczegółowo zakres rzeczowy powierzonego zadania oraz zasady wspólnej realizacji inwestycji.

§ 3. 1. Udziela się z budżetu Gminy Opoczno pomocy rzeczowej Województwu Łódzkiemu, w imieniu którego działa Zarząd Województwa przy realizacji zadania publicznego z zakresu zarządu drogą wojewódzką nr 726 – ul. Inowłodzka na odcinku 4,6 km od skrzyżowania z ulicą M. C. Skłodowskiej do skrzyżowania z drogą wewnętrzną w miejscowości Sobawiny Baranówka.

2. Przedmiotem pomocy, o której mowa w ust. 1 jest zaprojektowanie i wykonanie przez Gminę Opoczno drogi dla rowerów.

3. Pokrycie kosztów realizacji przedmiotu określonego w ust. 2 i realizowanego w ramach działania FELD.03.05 „Mobilność miejska”, wskazanego w Strategii ZIT Tomaszów Mazowiecki – Opoczno, nastąpi bezpośrednio z budżetu Gminy Opoczno, przy czym 85% kosztów zostanie sfinansowane ze środków zewnętrznych w ramach dofinansowania, 15% kosztów zostanie pokryte ze środków własnych Gminy Opoczno, a wydatki niekwalifikowane w ramach projektu zostaną w całości sfinansowane ze środków własnych Gminy Opoczno.

4. Środki finansowe na pomoc rzeczową, o której mowa w ust. 1 są zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Opoczno na lata 2025-2043.

5. Przedmiot określony w ust. 2 jest częścią projektu w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki - Opoczno na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030, Program Fundusze Europejskie dla Łódzkiego na lata 2021-2027.

6. Celem pomocy jest poprawa bezpieczeństwa użytkownika drogi wojewódzkiej.

§ 4. 1. Przekazanie środka trwałego nastąpi po zakończeniu okresu trwałości projektu, o którym mowa w § 3 ust. 5.

2. Szczegółowe warunki, zasady i terminy udzielenia pomocy, o której mowa w § 3 zostaną określone w umowie zawartej między Gminą Opoczno a Województwem Łódzkim.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Opocznie

Dariusz Kołodziejczyk

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z potrzeby zapewnienia efektywnej realizacji zadania inwestycyjnego z zakresu zarządzania drogami wojewódzkimi na terenie Gminy Opoczno, w szczególności realizacji projektu pn. „Opoczyńskie Ekomobilne - II etap”, który jest kluczowym przedsięwzięciem w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno na lata 2021–2027.

Projekt ma na celu rozwój infrastruktury rowerowej i poprawę zrównoważonej mobilności miejskiej. W jego ramach przewiduje się:

1) budowę drogi dla rowerów o długości ok. 4,6 km wzdłuż ul. Inowłodzkiej (DW nr 726), od skrzyżowania z ul. Marii Curie-Skłodowskiej do drogi wewnętrznej w miejscowości Sobawiny Baranówka oraz przebudowę infrastruktury towarzyszącej;

2) utrzymanie drogi dla rowerów przez okres trwałości projektu, tj. 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji, w tym bieżące przeglądy i konserwację nawierzchni oraz infrastruktury towarzyszącej.

Realizacja projektu przyczyni się do:

- zwiększenia multimodalnej mobilności w regionie,
- ograniczenia emisyjności transportu i poprawy jakości środowiska,
- wsparcia indywidualnych form transportu (rower, komunikacja publiczna),
- integracji z działaniami realizowanymi w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno.

Środki finansowe są zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Opoczno.