



URZĄD MIEJSKI w Opocznie
BIURO OBŁUGI INTERESANTA

Opoczno, dn. 19 sierpnia 2025 roku

TI.003.8.2025

Wpłynęło
dnia

20.08.2025

Ilość zał.

L.p.dz.

Podpis

Znak Sprawy

II

Biuro Rady
Urząd Miejski w Opocznie

W odpowiedzi na pismo BRM.033.95.2025 z dnia 18 sierpnia 2025 r. informuję, że WTI prowadzi szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach leżących w granicach Gminy Opoczno. Działania te mają, po pierwsze, charakter bieżącej obsługi zasobów infrastrukturalnych w zakresie identyfikacji uszkodzeń oraz ich skutecznej likwidacji lub napraw. W tym celu wykonujemy cotygodniowy objazd dróg z którego sporządzany jest raport kontrolny oraz przesyłane są zlecenia do napraw i interwencji do PGK sp. z o.o. w Opocznie która to firma w ramach powierzenia zadania własnego Gminy Opoczno wykonuje te zadania. Dla przykładu w okresie międzysesyjnym wykonano 49 takich zleceń w których najczęstsza interwencją była naprawa wyłomów i dziur w drodze, poprawa wyłamanych znaków pionowych, interwencję podkaszania rowów. Oprócz danych o nieprawidłowościach i usterkach zbieranych poprzez wspomnianą cotygodniową kontrolę, WTI reaguje na szereg zgłoszeń wykonywanych przez społeczność lokalną, które najczęściej dotyczą: wprowadzenia nowych oznakowań, wykonania nowej organizacji ruchu na określonym obszarze, instalowania progów zwalniających itp. Wszystkie te działania wymagają sporządzenia stałych lub czasowych projektów zmian organizacji ruchu, co także jest domeną pracowników WTI. W bieżące działania dotyczące bezpieczeństwa ruchu wpisuje się także opiniowanie prognoz, koncepcji i projektów innych instytucji realizujących zadania na terenie Gminy Opoczno lub działających na styku kompetencji różnych instytucji. Istotną rolę WTI jest także akcentowanie warunków brzegowych dla nowych realizacji poprzez wskazywanie najbardziej przyjaznych rozwiązań na etapie projektowym i realizacyjnym.

Drugą, szeroką sferą aktywności WTI, mającą istotny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego, jest nadzór na realizację inwestycji drogowych. Należy zauważyć, że jest to działanie długofalowe, bo obejmujące czas od etapu koncepcji, poprzez proces wyłaniania wykonawcy dokumentacji projektowej, etap wyłaniania wykonawcy zadania, poprzez samą realizację projektu, do czasu odbioru i pozwolenia na użytkowanie. Szeroki zakres prac realizowanych przez pracowników WTI pokazuje ich szerokie kompetencje i uniwersalność.

Obecnie realizowane projekty drogowe posiadają rozwiązania które radykalnie poprawiają bezpieczeństwo ruchu, głównie poprzez rozdział dróg dla pieszych, rowerzystów i ruchu samochodowego, zastosowanie aktywnych przejść, jasne oznaczenia pionowe i poziome, szerokie strefy włączania się do ruchu. Do takich inwestycji niedawno oddanych, obecnie realizowanych, lub niebawem rozpoczynanych zaliczymy:

- Budowa dróg ulic św. Mateusza, Piotra oraz Łukasza;
- Budowa ulicy Kolejowej;
- budowa odcinka ulicy św. Łukasza pomiędzy ulicami św. Jana i ulicą Inowłodzką
- budowa łącznika ulic Brzozowej i Przemysłowej
- modernizacja drogi w miejscowości Modrzewek polegająca na powierzchniowym utwardzeniu emulsją asfaltową
- modernizacja odcinka ulicy Kuligowskiej polegająca na powierzchniowym utwardzeniu emulsją asfaltową
- modernizacja drogi wewnętrznej w miejscowości Bukowiec Op. – Górki polegająca na powierzchniowym utwardzeniu emulsją asfaltową
- most na rzece Drzewiczce wraz z odcinkiem ulicy Targowej.
- Sitowa oraz Libiszów Kolonia wykonano odcinki utwardzonego pobocza drogowego.


 Dyrektor Wydziału
 Techniczno-Inwestycyjnego
 Dariusz Chrustowicz