

Urząd Miejski w Opocznie
Wydział Techniczno-Inwestycyjny
ul. Staromicjska 6, 26-300 Opoczno
tel. 44/786 01 34, fax 44/786 01 35



URZĄD MIEJSKI w Opocznie
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

Opoczno, dnia 16 kwiecień 2025 r.

TI.0003.7.2025

Wpłynęło
dnia 17. 04. 2025
Ilość zał. L.p.cz. 14757
Podpis
Znak sprawy
II

Biuro Rady Miejskiej
w Opocznie

W odpowiedzi na pismo BRM.033.50.2025 z dnia 19.03.2025 r., udzielam opisu omawianych tematów:

1. „Analiza stanu technicznego dróg gminnych po zimie (ulice w mieście i drogi wiejskie).”

Zadanie własne polegające na bieżącym utrzymaniu dróg gminnych zostało powierzone firmie PGK sp. z o.o. z siedzibą w Opocznie Zarządzeniem Burmistrza Opoczna Nr 12/2022 z dnia 31.01.2022 r.

I. Kategorie dróg publicznych przebiegających przez teren miasta i gminy Opoczno.

Przez teren gminy Opoczno przebiegają cztery kategorie dróg publicznych tj .: droga krajowa

Nr 12, drogi wojewódzkie Nr 726 i 713, drogi powiatowe -11 dróg oraz drogi gminne- **111**

dróg na terenie miasta o łącznej długości ok **75,2 km** i **17 dróg na terenie gminy** o łącznej długości ok **49 km**. Pozostałe drogi są zaliczane do kategorii dróg wewnętrznych.

II. Kontrole stanu technicznego dróg w Gminie Opoczno.

Łącznie na terenie gminy znajduje się 128 odcinków dróg publicznych. Drogi gminne/publiczne poddane są obowiązkom wskazanych w treści ustawy o drogach publicznych, między innymi, obowiązkiem zarządcy jest przeprowadzanie ich przeglądów (rocznych i pięcioletnich) oraz opracowania w jej obrębie organizacji ruchu. Pozostałe działania są tożsame z tymi prowadzonymi dla dróg wewnętrznych. Przeglądu dróg gminnych dokonano dla wszystkich odcinków i określono ogólną ocenę stanu technicznego drogi, a także wnioski i zalecenia. Wskazano na braki w oznakowaniu pionowym oraz uszkodzenia nawierzchni, które są uzupełniane na bieżąco w ramach posiadanych przez gminę środków na bieżące utrzymanie dróg. Dodatkowo, Wydział Techniczno-Inwestycyjny w Opocznie dokonuje cotygodniowych objazdów dróg gminnych

Wynik objazdów opisywany jest każdorazowo w rejestr objazdów, znajdujący się w Wydziale Techniczno- Inwestycyjnym. Po przeprowadzonych kontrolach, na bieżąco, drogą elektroniczną, zlecane są zadania do PGK Sp. z o.o. w ramach powierzenia zadań gminnych. W roku 2024 zlecono 721 zleceń, zaś w tym roku, do 15. 04. 2025 zlecono 332 zlecenia. Zadania te zawierały głównie roboty naprawcze, konserwacyjne, porządkowe i inne, zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w szczególności:

- remonty częściowe dróg asfaltowych i gruntowych,
- oznakowanie poziome dróg, dostawa, montaż i demontaż oznakowania pionowego
- montaż i demontaż progów zwalniających
- odmulanie rowów, koszenie traw, karczowanie krzewów
- wykonywanie projektów organizacji ruchu
- prace z wykorzystaniem sprzętu specjalistycznego: równiarek, walczy, koparek, samochodów ciężarowych itp.

III. Pionowe i poziome oznakowanie dróg gminnych jako element bezpieczeństwa ruchu

Za oznakowanie dróg odpowiada zarządca danej kategorii drogi. Zarządca drogi jest zobowiązany do bieżącego kontrolowania oznakowania dróg i do usuwania usterek i braków w oznakowaniu. Uszkodzone lub zużyte oznakowanie pionowe jest wymieniane niezwłocznie po zlokalizowaniu. Oznakowania poziome na drogach gminnych jest odnawiane każdego roku.

Należy stwierdzić, iż corocznie występują przypadki niszczenia oznakowania pionowego poprzez łamanie słupków, zamalowywanie tarcz znaków, przekręcanie, co może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Bieżące utrzymanie dróg realizowane jest w ramach powierzenia zadania PGK Sp. z o.o., włączając w to odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

IV .Organ nadzorującym ruchem na drogach gminnych

Organem nadzorującym ruchem na drogach gminnych jest Starosta Opoczyński, który

przeprowadza kontrolę stanu dróg w terminie wiosennym i jesiennym. W skład komisji wchodzi przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Opocznie, przedstawiciel Starosty, przedstawiciel zarządcy dróg gminnych (Burmistrza Opoczna).

2. „Raport o stanie infrastruktury pieszej i rowerowej w gminie”

Ścieżki rowerowe są jednym z elementów infrastruktury drogowej, zwiększających bezpieczeństwo na drogach. Poniżej przedstawiono informacje dotyczące już istniejących ścieżek rowerowych.

Obecnie są eksploatowane następujące połączenia rowerowe na terenie miasta Opoczno:

TRASA I - ul. Edmunda Biernackiego (droga gminna nr 107454E) - na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do skrzyżowania z ulicami Inowłodzką i Perzyńskiego (po północnej stronie drogi). Droga przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami o zmiennej szerokości i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA II - ul. św. Marka (droga gminna nr 107405E) - na odcinku od skrzyżowania z ul. Inowłodzką do skrzyżowania z ul. Kwiatową (po obu stronach drogi). Drogi dla rowerów i drogi dla pieszych o łącznej szerokości podstawowej 3,50 m lub 4,00 m (w tym drogi dla rowerów o szerokości podstawowej 1,50 m lub 2,00 m) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA III - ul. Przemysłowa (droga gminna nr 107490E) - na odcinku od skrzyżowania z ul. Ceramiczną do skrzyżowania z ul. Inowłodzką (w większości po obu stronach drogi - częściowo wyłącznie po wschodniej stronie). Drogi przeznaczone dla pieszych i kierujących rowerami o szerokości podstawowej 2,50 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA IV - ul. Partyzantów (droga gminna nr 107472E) - na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Limanowskiego do skrzyżowania z ul. Piotrkowską (po wschodniej stronie drogi) oraz na odcinku od skrzyżowania z ulicami Westerplatte i Marii Curie-Skłodowskiej do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich (po zachodniej stronie drogi). Droga dla rowerów o szerokości podstawowej 2,50 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz droga dla rowerów i droga dla pieszych o łącznej szerokości podstawowej 3,50 m (w tym droga dla rowerów o szerokości podstawowej 2,00 m) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

TRASA V - ul. Piotrkowska (droga powiatowa, droga gminna nr 107491E) - na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego do skrzyżowania z ul. Towarową (w większości po obu stronach drogi - częściowo wyłącznie po południowej stronie). Drogi dla rowerów i drogi dla pieszych o łącznej szerokości podstawowej 3,50 m lub 4,00 m (w tym drogi dla rowerów o szerokości podstawowej 1,50 m) i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zarządzający - Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Obecnie są realizowane inwestycje obejmujące komponent pieszo rowerowy na osiedlu Milenijnym wzdłuż ciągu budowanych ulic św. Mateusza, św. Piotra i św. Łukasza, o łącznej długości 1600 m z terminem zakończenia 16.08.2025 r.

W lutym 2025 wsparliśmy inicjatywę Gminy Sławno wybudowania dróg technicznych wzdłuż drogi krajowej nr 12, mogących spełniać funkcje szlaków rowerowych łączących Opoczno ze Sławnem, w piśmie skierowanym do GDDKiA dnia 04.02. 2025.

W budżecie na 2025 nie znalazły się inne inwestycje z omawianego zakresu.

*Dyrektor Wydziału
Techniczno-Inwestycyjnego
Dariusz Chrustowicz*