

Miejskie Przedsiębiorstwo  
Komunikacyjne sp. z o.o.  
26-300 Opoczno, ul. Przemysłowa 2  
tel. (0-44) 755-21-94, 755-24-13  
NIP 755-000-94-87; REGON 500610079

L.dł. 09/2025

BRM



Opoczno, 05-02-2025  
URZĄD MIEJSKI w Opocznie  
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

Wpłynęło  
dnia

05. 02. 2025

5048

Ilość zał. ....

L.p.dz. ....

Podpis .....

Znak sprawy .....

Urząd Miejski w Opocznie

Biuro Rady Miejskiej

ul. Staromiejska 6

26-300 Opoczno

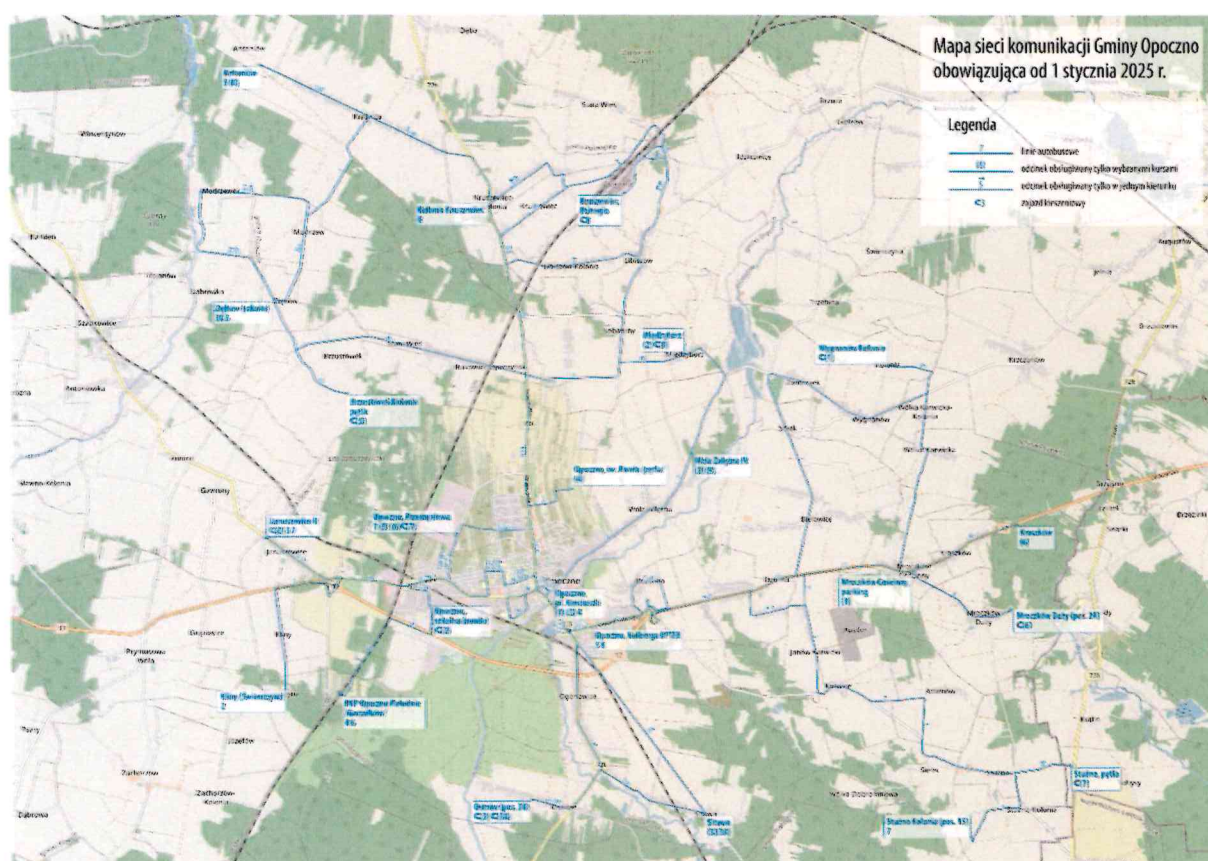
W odpowiedzi na Państwa pismo BRM.033.3.2025 z dnia 10 stycznia 2025r. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opocznie przedkłada informację w temacie pisma.

Transport lokalny realizowany jest przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. założone w dniu 27.12.1996 r. – Akt Notarialny Rep. 7348/96 sporządzony w Kancelarii Notarialnej w Opocznie, na bazie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Opocznie, które przekształcone zostało w jednoosobową Spółkę Gminy Opoczno. Obecnie MPK Sp. z o.o. w Opocznie jest zarejestrowane w Krajowym Rejestrze Sądowym – rejestr przedsiębiorców pod numerem 34156 w Sądzie Rejonowym dla Łodzi Śródmieścia w dniu 07.08.2001r. Podstawową działalnością przedsiębiorstwa jest transport pasażerski miejski, który jest realizowany na podstawie umowy wykonawczej o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Opoczno, a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. w Opocznie.

Siatka połączeń linii realizowanych przez spółkę jako operatora gminnych przewozów pasażerskich została stworzona tak, aby mieszkańcy zarówno miasta Opoczno jak i sołectw Gminy Opoczno mogli jak najkorzystniej docierać do miejsc pracy, miejsc użyteczności publicznej, szkół, kościołów itp. Podkreślić warto, że jako przewoźnik kursami liniowymi autobusy spółki docierają do wszystkich 34 sołectw i zatrzymują się na 92% przystanków będących w administrowaniu przez Gminę Opoczno jak również na przystankach administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie, Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz GDDKiA.

Linie swój bieg rozpoczynają ze wszystkich czterech stron miasta tak, aby żadna ulica w mieście na której znajduje się przystanek autobusowy nie została pozbawiona możliwości dotarcia do centrum, a siatka połączeń została tak stworzona by przebiegała w jak najbliższym sąsiedztwie takich miejsc jak przychodnie zdrowotne, kościoły, szkoły, miejsca handlowe, cmentarze, urzędy. Dodatkowo rozkład jazdy naszych autobusów został stworzony w taki sposób, aby zapewnić dojazd uczniów 13 szkół gminnych do szkoły, oraz bezpieczny powrót ze szkoły do domu. W ubiegłym roku szkolnym zapewniliśmy taki bezpieczny przejazd około stu czterdziestu tysiącom uczniów.

Szczegółowy schemat połączeń realizowanych przez naszą spółkę przedstawia mapa poniżej.



Link do schematu połączeń:

[https://drive.google.com/file/d/1536oz82ZsoNxTgLDhc7ZT5GG\\_1PcLedC/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1536oz82ZsoNxTgLDhc7ZT5GG_1PcLedC/view?usp=sharing)

Obecna oferta przewozowa to:

8 linii realizowanych w dni powszednie,

2 linie kursujące w soboty,

5 linii kursujących w niedzielę i święta.

Trasy poszczególnych linii kształtują się następująco:

**1) LINIA Nr 1:**

**Opoczno** – (wybrane kursy: Różanna) – Dzielna – Bielowice – Sołek – Zameczek – Wygnanów – (wybrane kursy: Wygnanów Kolonia) – Wólka Karwicka Kolonia – Wólka Karwicka - **Mroczków Gościnny**

**2) LINIA Nr 2:**

**Kliny** – (wybrane kursy: Januszewice) – Opoczno – **Wola Zależna**  
(wybrane kursy: Międzybórz)

**3) LINIA Nr 3:**

**Januszewice**– Opoczno – Ogonowice – Ostrów –Ogonowice – **Sitowa**

**4) LINIA Nr 3A:**

**Ziębów** – Modrzew – Modrzewek - Brzustówek Kolonia – Brzustówek – Bukowiec Opoczyński– Opoczno – Ogonowice – Ostrów – Ogonowice – **Sitowa**

**5) LINIA Nr 4:**

**Świerczyna (PKP Opoczno Południe)** – Opoczno ul. Rolna

**6) LINIA Nr 5:**

**Opoczno** – Bukowiec Opoczyński – Brzustówek – Ziębów (wybrane kursy: Modrzew – Modrzewek – Ziębów) – Modrzew – Kraśnica (z powrotem wybrane kursy: Kraśnica– Kruszewiec Kolonia – Kruszewiec – Bukowiec Opoczyński) – **Antoniów**

**7) LINIA Nr 6:**

**Świerczyna (PKP Opoczno Południe)** – Opoczno – Różanna – Dzielna – Bielowice trasa – Mroczków Gościnny – (wybrane kursy: Mroczków Duży) – **Kraszków**

**8) LINIA Nr 7:**

**Januszewice** – Opoczno – Dzielna – Janów Karwicki – Karwice – Adamów – Sielec – Stuzno – **Stuzno Kolonia**

**9) LINIA Nr 8:**

**Opoczno** – Bukowiec Opoczyński – Sobawiny (wybrane kursy: Międzybórz) – Libiszów – Kruszewiec (z powrotem: Kruszewiec – Libiszów Kolonia – Libiszów) – Kruszewiec Kolonia –(jeden kurs: Antoniów)

W ramach powyższych linii w roku 2025 spółka zgodnie z umową z Organizatorem transportu zbiorowego jakim jest Gmina Opoczno planuje zrealizować 846 331,3 wozokilometrów. Szczegółowy wykaz planowanych na 2025 rok kilometrów liniowych przedstawia poniższa tabela:

| Linia                     | Dzień powszedni [szkolny] |                  |                  |                  |                  | Dzień<br>powszedni<br>[wolny<br>od nauki<br>szkolnej] | Sobota<br>[oprócz<br>świąt] | Niedziela<br>[i święto] | Rocznie          |
|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|
|                           | poniedziałek              | wtorek           | środa            | czwartek         | piątek           |                                                       |                             |                         |                  |
| 1                         | 465,0                     | 465,0            | 465,0            | 465,0            | 465,0            | 375,6                                                 | 0,0                         | 187,9                   | 123 474,9        |
| 2                         | 257,7                     | 257,7            | 257,7            | 257,7            | 257,7            | 247,3                                                 | 0,0                         | 85,9                    | 69 707,3         |
| 3                         | 445,1                     | 445,1            | 445,1            | 445,1            | 445,1            | 445,1                                                 | 30,4                        | 158,4                   | 123 664,4        |
| 3A                        | 0,0                       | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0              | 0,0                                                   | 0,0                         | 112,4                   | 7 081,2          |
| 4                         | 214,8                     | 214,8            | 214,8            | 214,8            | 214,8            | 214,8                                                 | 0,0                         | 111,3                   | 61 141,5         |
| 5                         | 442,7                     | 442,7            | 442,7            | 442,7            | 442,7            | 328,9                                                 | 81,7                        | 0,0                     | 108 589,8        |
| 6                         | 411,4                     | 411,4            | 411,4            | 411,4            | 411,4            | 411,4                                                 | 0,0                         | 0,0                     | 103 672,8        |
| 7                         | 485,6                     | 485,6            | 485,6            | 485,6            | 485,6            | 485,6                                                 | 193,2                       | 0,0                     | 132 031,2        |
| 8                         | 484,9                     | 484,9            | 484,9            | 484,9            | 484,9            | 400,6                                                 | 0,0                         | 0,0                     | 116 968,2        |
| <b>Razem<br/>dziennie</b> | <b>3 207,2</b>            | <b>3 207,2</b>   | <b>3 207,2</b>   | <b>3 207,2</b>   | <b>3 207,2</b>   | <b>2 909,3</b>                                        | <b>305,3</b>                | <b>655,9</b>            | <b>846 331,3</b> |
| Liczba dni<br>w roku      | 38                        | 37               | 39               | 37               | 39               | 62                                                    | 50                          | 63                      | 365              |
| <b>RAZEM<br/>ROCZNIE</b>  | <b>121 873,6</b>          | <b>118 666,4</b> | <b>125 080,8</b> | <b>118 666,4</b> | <b>125 080,8</b> | <b>180 376,6</b>                                      | <b>15 265,0</b>             | <b>41 321,7</b>         | <b>846 331,3</b> |

W trosce o potrzeby mieszkańców Gminy Opoczno jako spółka gminna swoje działania kierujemy w oparciu o analizę wszystkich wniosków płynących do nas od pasażerów. Na wszystkie wnioski reagujemy w sposób natychmiastowy, a po analizie merytorycznej kierujemy odpowiedź do zainteresowanej strony z informacją o efekcie podjętych przez nas działań w temacie wniosku.

Niewątpliwie istotnym okresem jest ten w którym pracujemy nad nowymi rozkładami tj. ostatni kwartał każdego roku kalendarzowego. Rozkład jazdy na nowy rok to nasza odpowiedź na potrzeby płynące od mieszkańców gminy. Potwierdzeniem tego jest rozkład jazdy który zaczął obowiązywać z dniem 01-01-2025r., a w którym pojawiły się zmiany o które wnioskowali nasi pasażerowie. Poniżej przedstawiamy wprowadzone zmiany, o których

wdrożenie zwrócił się do naszej spółki organizator transportu, a których wnioskodawcą byli mieszkańcy Gminy Opoczno.

1) Do oferty przewozowej na wszystkich kursach linii nr 1 włączono przystanek Bielowice IV. Jest to nowy przystanek znajdujący się zaraz po skręceniu z DK12 w drogę powiatową. Przystanek został utworzony i włączony do naszego rozkładu na prośbę mieszkańców Bielowic, a także Janowa Karwickiego.

2) Do oferty przewozowej na wszystkich kursach linii nr 2,3,7 włączono przystanek Opoczno Piotrkowska PGR (na żądanie). Jest to nowo wyremontowany przystanek znajdujący się zaraz przy ulicy Piotrkowskiej w bliskim sąsiedztwie bloku nr 246. Przystanek został utworzony i włączony do naszego rozkładu na prośbę mieszkańców wspomnianego bloku.

3) Dzięki zakończonej inwestycji drogowej zrealizowanej przez Gminę Opoczno, linia miejska nr 4 została wydłużona do cmentarza zlokalizowanego przy ul. Rolnej. Jest to nasza odpowiedź na wnioski mieszkańców, którzy apelowali o dojazd do cmentarza przy ul. Rolnej.

4) Rozszerzona została oferta przewozowa z przystanku PKP Opoczno Południe o dwa dodatkowe kursy do centrum miasta po godz. 17:00 i 18:00 – wnioskowali o to pasażerowie korzystający z ww. przystanku

5) Do oferty przewozowej na trzech kursach linii nr 5 włączono przystanek Brzustówek Kolonia /Świetlica/. Jest to nowy przystanek o którego powstanie i włączenie do rozkładu wnioskowali rodzice dzieci mieszkających w Brzustówku Kolonii dojeżdżający do Szkoły Podstawowej w Modrzewiu.

6) Na wniosek uczniów Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego dokonaliśmy przesunięcia kursu Linii nr 6, aby uczniowie dojeżdżający innymi liniami mogli przesiąść się na ten kurs w celu dotarcia do szkoły w Mroczkowie Gościńnym.

7) Rozszerzyliśmy ofertę przewozową o dwa dodatkowe kursy w ramach linii nr 8 (pierwszy kurs z Opoczna do Kruszewca Kolonii zostaje uruchomiony o godzinie 11:20, powrót 12:10.; drugi kurs z Opoczna do Kruszewca Kolonii zostaje uruchomiony o godzinie

18:20, powrót 19:05). Jest to odpowiedź na potrzeby mieszkańców sołectw zlokalizowanych na trasie linii nr 8.

8) Wydłużony został kurs linii nr 8 o godz. 13:45. Jest to nasza odpowiedź na wniosek rodziców uczniów wracających ze szkoły w Libiszowie do Kruszewca. W trosce o bezpieczeństwo dzieci, wspomniany kurs zostaje wydłużony o przejazd przez miejscowość Kruszewiec co pozwoli zainteresowanym wysiąść na przystankach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie ich domów unikając tym samym niebezpieczeństwa wynikającego z przechodzenia przez drogę wojewódzką DW 726.

Dokonując analizy funkcjonowania transportu lokalnego niewątpliwie należy również zwrócić uwagę na fakt corocznego wzrostu przewiezionych pasażerów, jak również ilości sprzedawanych biletów jednorazowych oraz miesięcznych. Wzrostowa sprzedaż biletów szczególnie miesięcznych pokazuje, że oferta którą kierujemy do naszych mieszkańców w połączeniu z coraz lepszą infrastrukturą w postaci nowych autobusów przekłada się na rosnącą ilość pasażerów ceniących sobie stabilną, atrakcyjną, ale przede wszystkim dostosowaną do ich potrzeb ofertę przewozową.

W drugiej części naszej odpowiedzi chcemy przedłożyć Państwu analizę kosztów.

#### Przychody i koszty w latach 2022-2024

| Wyszczególnienie                                         | Wykonanie za 2022r. | Wykonanie za 2023r. | Wykonanie za 2024r. |
|----------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Przychody ze sprzedaży biletów jednorazowych             | 392.108,88          | 429.518,92          | 432.590,17          |
| Przychody ze sprzedaży biletów miesięcznych              | 47.016,31           | 85.599,12           | 111.509,40          |
| Przychody ze sprzedaży usług przewozowych                | 84.149,03           | 80.261,26           | 70.595,26           |
| Przychody ze sprzedaży usług reklamowych                 | 9.800,00            | 7.500,00            | 5.478,05            |
| Przychody ze sprzedaży innych usług                      | 1.760,41            | 1.249,83            | 902,63              |
| <b>Razem przychody własne z działalności podstawowej</b> | <b>534.834,63</b>   | <b>604.129,13</b>   | <b>621.075,51</b>   |

| Wyszczególnienie | 2022r.     | 2023r.     | 2024r.     |
|------------------|------------|------------|------------|
| Liczba wozokm    | 798 131,27 | 806 378,60 | 818 622,80 |

|                                             |              |              |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Rekompensata                                | 5.291.457,53 | 5.574.004,87 | 5 828 283,16 |
| w tym środki od Wojewody<br>(3zł od wozokm) | 2.394.393,81 | 2.419 135,80 | 2 455 868,40 |
| Środki Gmina Opoczno                        | 2.897.063,72 | 3.154.869,07 | 3.372.414,76 |
| Stawka rekompensataza 1 wozokm              | 6,63         | 6,91         | 7,12         |

| Wyszczególnienie                                 | Wykonanie<br>za 2022r. | Wykonanie za<br>2023r. | Wykonanie<br>za 2024r. |
|--------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Amortyzacja                                      | 164.996,24             | 169.061,88             | 324.285,42             |
| Zużycie materiałów i energii,                    | 1.813.373,41           | 1.498.055,08           | 1.437.728,99           |
| w tym:                                           |                        |                        |                        |
| - paliwo :                                       | 1.535.758,79           | 1.223.527,57           | 1.168.069,72           |
| olej napędowy                                    | 1.535.758,79           | 1.223.527,57           | 635.468,04             |
| energia elektryczna                              | x                      |                        | 433.706,58             |
| gaz CNG                                          | x                      | x                      | 98.895,10              |
| - części zamienne,                               | 81.144,83              | 88.339,77              | 25.398,31              |
| - pozostałe                                      | 196.469,79             | 186.187,74             | 244.260,96             |
| Usługi obce                                      | 481.446,52             | 457.147,88             | 398.406,64             |
| Podatki i opłaty                                 | 94.883,12              | 97.123,00              | 101.571,49             |
| Wynagrodzenia                                    | 2.588.777,77           | 3.097.653,80           | 3.250.531,28           |
| Ubezpieczenia społeczne<br>i inne świadczenia    | 579.795,52             | 701.472,05             | 759.283,70             |
| Pozostałe koszty rodzajowe                       | 55.281,75              | 62.409,30              | 77.433,35              |
| <b>Razem koszty<br/>działalności podstawowej</b> | <b>5.778.554,33</b>    | <b>6.082.922,99</b>    | <b>6.349.240,87</b>    |

## WYJAŚNIENIA:

Koszty zużycie materiałów i energii w pozycji pozostałe dotyczą zakupu środków czystości, materiałów biurowych, energii cieplnej, wody, energii elektrycznej(budynki administracji, kotłowni, stacji CNG, oświetlenie placu MPK) zakupu materiałów remontowych, administracyjno-gospodarczych.

Usługi obce pozycja ta dotyczy usług remontowych, bankowych, kosztów użytkowania oprogramowania, usług telekomunikacyjnych, pocztowych, wywóz odpadów komunalnych, usług w zakresie bhp, przeglądów technicznych, usług monitoringu, opieki nad uczniami, kontroli rewizorskich, usług związanych z leasingiem samochodu służbowego Opel Combo.

Podatki i opłaty to koszty podatku od nieruchomości, podatek od środków transportu oraz opłata środowiskowa i opłaty rejestracyjne.

Pozostałe koszty rodzajowe to głównie koszty ubezpieczeń.

Prezes Zarządu  
*mgr Robert Grzesiński*