



Wpłynęło
dnia 22.11.2024

Ilość zał. L.p.dz.
Podpis
Znak sprawy

Projekt

z dnia 22 listopada 2024 r.
Zatwierdzony przez

II

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNIE**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych od środków transportowych na obszarze Gminy Opoczno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70; z 2024 r. poz. 1635) Rada Miejska w Opocznie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące na terenie Gminy Opoczno:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 782,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.086,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.394,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1.221,00	1.375,00
13	14	1.375,00	1.529,00
14	15	1.529,00	1.679,00
15		1.764,00	1.914,00
trzy osie			
12	17	1.835,00	1.989,00
17	19	1.989,00	2.139,00
19	21	2.139,00	2.288,00
21	23	2.288,00	2.445,00
23	25	2.594,00	2.751,00
25		2.594,00	2.751,00
cztery osie i więcej			
12	25	2.139,00	2.288,00
25	27	2.288,00	2.445,00
27	29	2.445,00	2.668,00

29	31	3.179,00	3.655,00
31		3.179,00	3.655,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.679,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.679,00	2.139,00
18	25	2.288,00	2.445,00
25	31	2.445,00	2.693,00
31		2.594,00	2.827,00
trzy osie i więcej			
12	40	2.594,00	2.765,00
40		2.811,00	3.655,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 540,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	759,00	913,00
18	25	913,00	1069,00
25		1069,00	1221,00
dwie osie			
12	28	1069,00	1221,00
28	33	1529,00	1677,00
33	38	1835,00	2139,00
38		2288,00	2594,00
trzy osie i więcej			

12	38	1677,00	1835,00
38		1835,00	1989,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.221,00 zł,

b) równej lub wyższej 22 miejsca – 2.516,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr L/536/2018 Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 6 listopada 2018 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych od środków transportowych na obszarze Gminy Opoczno (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2018 r. poz. 6180).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Skarbnik Gminy Opoczno

Beata Pawlik

UZASADNIENIE

Podatek od środków transportowych stanowi stabilne źródło dochodów budżetu gminy. Wysokość dochodów z podatku od środków transportowych uzależniona jest m.in. od bazy podatkowej oraz stawek podatkowych.

Stosownie do postanowień art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 oraz z 2024 r. poz., 1635) określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. opublikowanych w dniu 1 sierpnia 2024 r. w Monitorze Polskim pod poz. 716.

Stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych podatku od środków transportowych na rok 2025, określone w załącznikach nr 1-3 do Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r., które zostało opublikowane w Monitorze Polskim w dniu 16 października 2024 roku pod poz. 883.

Biorąc pod uwagę ogólnie trudną sytuację gospodarczą w kraju oraz ciągły wzrost potrzeb finansowych gminy związanych ze znacznym wzrostem wydatków bieżących, majątkowych i inwestycyjnych podwyższenie stawek podatku od środków transportowych będzie miało istotne znaczenie dla dochodów budżetu Gminy Opoczno.

W przekładanym Radzie Miejskiej projekcie uchwały zaproponowano wzrost obowiązujących stawek podatku o środków transportowych o 15% w stosunku do obowiązujących stawek zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Opocznie nr L/536/2018 z dnia 6 listopada 2018 r, która obowiązuje od 1 stycznia 2019 roku.

Przyjęcie niższych od proponowanych stawek podatku od środków transportowych spowoduje znaczny spadek dochodów przewidzianych na realizację zadań własnych gminy, ponieważ wpływy z podatku od środków transportowych stanowią znaczące źródło dochodów własnych budżetu gminy.

Kreując gminną politykę podatkową proponuje się częściowo stawki niższe od ustawowych wspierając tym samym podatników z Gminy Opoczno.

Przy zastosowaniu stawek proponowanych dochody z podatku od środków transportowych na 2025 rok szacuje się na kwotę 1 678 312,00 zł., co daje wzrost dochodów w stosunku do dochodów z 2024 roku o kwotę 218 911,00 zł.

