



Wpłynęło  
dnia

22. 08. 2024

Projekt

z dnia 22 sierpnia 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

Ilość zał. .... L.p.dz. ....

Podpis ..... UCHWAŁA NR .....

Znak sprawy ..... RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNIE

I

z dnia ..... 2024 r.

### w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 1407, 1429, 1641, 1693, 1872; z 2024 r. poz. 1089), Rada Miejska w Opocznie uchwała, co następuje:

§ 1. Udziela się Województwu Łódzkiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 46.125,00 zł (słownie: czterdzieści sześć tysięcy sto dwadzieścia pięć złotych) z przeznaczeniem na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa aktywnego oznakowania na przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 726 i Nr 713 na ul. Generała Kazimierza Bończy-Załęskiego w Opocznie, w rejonie mostu i zbiornika wodnego”.

§ 2. Środki finansowe, o których mowa w § 1 zostaną zabezpieczone w budżecie Gminy Opoczno na rok 2024.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady rozliczenia zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Opoczno a Województwem Łódzkim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Sylvia Stępień-Adamczyk  
WA-11803

Opoczno, dn. 26 sierpnia 2024 roku

Biuro Rady Miejskiej  
w/m

### Uzasadnienie do uchwały

W związku z licznymi wnioskami mieszkańców Opoczna o poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę aktywnego oznakowania na przejściu dla pieszych w ciągu dróg wojewódzkich Nr 726 i Nr 713 na ul. Generała Kazimierza Bończy-Załęskiego w Opocznie, w rejonie mostu na rzece Drzewiczce i zbiornika wodnego, Burmistrz Opoczna pismem z dnia 07 sierpnia 2023 r. zobowiązał się, iż Gmina Opoczno udzieli pomocy rzeczowej Województwu Łódzkiemu w wys. 50% pokrycia kosztów opracowania przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz 50% realizacji zakresu rzeczowego budowy ww. aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych. Powyższe zapisy zostały zaopiniowane pozytywnie w dniu 14 czerwca br. przez Burmistrza Opoczna w piśmie skierowanym do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przeprowadził procedurę przetargową na realizację powyższego zadania inwestycyjnego. Dokonano wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez: AT SOLUTIONS Sp. z o.o., ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole za kwotę 92 250,00 zł.



# URZĄD MIEJSKI W OPOCZNO

THE MUNICIPAL OFFICE IN OPOCZNO

ul. Staromiejska 6, 26-300 Opoczno tel: /+48 44/ 786 01 00, fax: /+48 44/ 786 01 11,  
e-mail: [umopoczno@um.opoczno.pl](mailto:umopoczno@um.opoczno.pl)  
[www.opoczno.pl](http://www.opoczno.pl)  
[www.bip.opoczno.pl](http://www.bip.opoczno.pl)

---

## **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie zsynchronizowanego oznakowania poziomego i pionowego z aktywnym doświetleniem na przejściu dla pieszych, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 713 na ul. Generała Kazimierza Bończy-Załęskiego w Opocznie, w rejonie mostu na rzece Drzewiczce i zbiornika wodnego (szczegółowa lokalizacja na załączonym rysunku).

Zasilanie całości systemu odbywać się będzie z zestawu hybrydowego (akumulator doładowywany z sieci oświetlenia ulicznego).

Zsynchronizowany system pulsujących świateł ostrzegawczych pochodzących z oznakowania poziomego i pionowego wyznaczającego uczestnikom ruchu drogowego bezpieczne przejście przez jezdnię. Pulsujące światła ostrzegawcze uruchamiają się automatycznie jedynie w chwili, gdy pieszy podchodzi do przejścia i generują sygnał ostrzegawczy dla kierowców trwający tak długo jak długo pieszy znajduje się na przejściu.

Aktywne doświetlenie przejścia dla pieszych uruchomione jest od zmierzchu do świtu.

Zsynchronizowany system pulsujących świateł pochodzi z aktywnych punktowych elementów odblaskowych zamontowanych w nawierzchni jezdni, w pługoodpornych osłonach żeliwnych przed każdą linią oznakowania poziomego P-10 (z obydwu stron linii) oraz z lamp ostrzegawczych zainstalowanych nad pionowymi znakami D-6, sterowanych przez centralny układ sterowniczy.

Ponadto należy również wykonanie oznakowania przejścia w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej (znaki P-10, P-14, P-4).