

BRYM

Wypis: 18.06.2020 PROJEKT
data

UCHWAŁA NR XXI/...../2020
RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNIE

z dnia 2020 r.

Ilość zał. L.p.dz.
Podpis

w sprawie ustalenia cen maksymalnych i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opcznie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493; z 2020 r. poz. 400, 462 i 875), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Rada Miejska w Opcznie uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące strefy przy przejazdach stanowiących usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opcznie:

- 1) strefa I – obejmująca granice administracyjne gminy Opczno;
- 2) strefa II – obejmująca miejscowości położone poza granicami administracyjnymi gminy Opczno.

2. Ustala się następujące ceny maksymalne i opłaty za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opcznie, na terenie Gminy Opczno, a także na terenie gmin, z którymi Gmina Opczno podjęła współdziałanie w zakresie wykonywania zadań lokalnego transportu zbiorowego oraz zawarła w tej sprawie stosowne porozumienia międzygminne (komunikacja miejska) – wg stref wymienionych w ust. 1 za przejazd w granicach:

- 1) I strefy – 1,00 zł;
- 2) II strefy – 2,00 zł.

3. Przy przejazdach pomiędzy strefami stosuje się cenę ze strefy, w której jest ona wyższa.

4. Opłata za przewóz bagażu środkami komunikacji miejskiej, którego suma wymiarów przekracza przy pomiarze w skrajnych punktach (długość, szerokość, wysokość) lub w obwodzie 160 cm, wózka dziecięcego lub psa jest równa cenie biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na danej linii.

§ 2. 1. Ustala się następujące ceny maksymalne biletów miesięcznych imiennych o niekontrolowanej liczbie przejazdów komunikacją miejską na linii:

- 1) bilet miesięczny imienny normalny ważny na wszystkie dni miesiąca – cena takiego biletu wynika z pomnożenia ceny aktualnie obowiązującego do danej miejscowości biletu jednorazowego normalnego przez trzydzieści dwa;
- 2) bilet miesięczny imienny ulgowy ważny we wszystkie dni miesiąca - cena takiego biletu wynika z pomnożenia ceny aktualnie obowiązującego do danej miejscowości biletu jednorazowego ulgowego przez trzydzieści dwa.

2. Osoba, posiadająca bilet miesięczny imienny, jest uprawniona do bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach w granicach administracyjnych miasta Opczno.

§ 3. 1. W razie stwierdzenia przez przewoźnika lub osobę przez niego upoważnioną braku odpowiedniego dokumentu przewozowego osób (ważnego biletu) lub bagażu bądź dokumentu uprawniającego do przewozu bezpłatnego lub ulgowego, podróżny zobowiązany jest do uiszczenia należności przewozowych oraz opłaty dodatkowej.

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowaną przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. w o.o. w Opocznie, w następujący sposób:

- 1) jako 50 – krotność tej ceny – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) jako 40 – krotność tej ceny – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu;
- 3) jako 20 – krotność tej ceny – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu (ważnego biletu),
 - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków;
- 4) jako 150 – krotność tej ceny – za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany środka transportu bez uzasadnionej przyczyny.

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, ustalonej w sposób określony w ust. 2, najpóźniej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty – wysokość opłaty dodatkowej obniża się o 30%.

4. Należności przewozowej oraz opłaty dodatkowej nie pobiera się, a pobrana podlega zwrotowi, w przypadku udokumentowania przez podróżnego poprzez okazanie w siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Opocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

§ 4. Do bezpłatnych przewozów komunikacją miejską na wszystkich liniach uprawnieni są:

- 1) dzieci w wieku do 4 lat włącznie na podstawie dokumentu urzędowego potwierdzającego wiek dziecka;
- 2) uczniowie szkół podstawowych oraz dzieci uczęszczające do oddziałów przedszkolnych w szkołach we własnym obwodzie szkolnym wyłącznie w dni nauki szkolnej na trasie dom – szkoła - dom po okazaniu biletu uczniowskiego wydanego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opocznie wraz z ważną legitymacją szkolną;
- 3) pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Opocznie – na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opocznie.

§ 5. Osoby posiadające uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych na podstawie odrębnych przepisów, mogą odbywać przejazdy na podstawie dokumentów obowiązujących przy przejazdach środkami komunikacji publicznej lub dokumentów określonych w przepisach szczególnych.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 7. Traci moc uchwała nr VII/84/2019 Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 26 kwietnia 2019 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych przewozach pasażerskich wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Opocznie (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2019 r. poz. 2983 i 7110, z 2020 r. poz. 1216).

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Opocznie**

Anna Zięba

Ulgi ustawowe w komunikacji miejskiej

Ulgi w komunikacji miejskiej są często mylone z ulgami ustawowymi. Wielu pasażerów uważa, że w mieście należą im się takie same zniżki, jak w komunikacji międzymiastowej i na odwrót. Jak jest w rzeczywistości?

Kto ustala wysokość ulg w komunikacji miejskiej?

Zniżki ustawowe to takie, których wysokość reguluje ustawa. Dokumentem, na który najczęściej powołują się przewoźnicy w kwestii wysokości zniżek jest ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Faktycznie określa ona wysokość zniżek w transporcie kolejowym i autobusowym, **przepisów tych jednak nie stosuje się do komunikacji miejskiej, o czym możemy przeczytać już w artykule pierwszym tejże ustawy.**

Oczywiście nie oznacza to, że w komunikacji miejskiej nie występują żadne ulgi. Ustalaniem ich wysokości zajmują się jednak samorządy. Ustawa z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym nakłada na gminy obowiązek zaspokojenia potrzeb zbiorowych w zakresie między innymi lokalnego transportu zbiorowego (art. 7 ust. 1 pkt 4). Dlatego wysokość opłat oraz ewentualnych zniżek zależy właśnie od samorządu lokalnego. Podobnie jak wytyczanie tras przejazdów oraz pozostałe decyzje związane z komunikacją miejską lub gminną.

Z tego powodu wysokość opłat, jak i wartości niektórych zniżek różnią się od siebie i mogą być inne w każdym mieście. Czy można więc porównać pod tym kątem ulgi w komunikacji miejskiej do ulg handlowych, których wysokość każdy przewoźnik ustala samodzielnie? Częściowo tak, ale zasadnicza różnica między nimi polega na tym, że pomimo, iż przejazdy komunikacją miejską mogą być wykonywane przez firmy prywatne, całkowita kontrola nad cenami pozostaje w rękach gminy.

Ulgi ustawowe obowiązujące w komunikacji miejskiej

Pomimo tego, że wspomniana ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego nie dotyczy komunikacji miejskiej, istnieją inne ulgi ustawowe, które mają w niej zastosowanie. Są to zniżki opisane w innych aktach prawnych, takie jak ulga 50% oraz 100% przyznawana dla kilku uprawnionych grup:

Ulga ustawowa w komunikacji miejskiej 50%:

– studenci uczący się na studiach pierwszego lub drugiego stopnia albo jednolitych studiach magisterskich uczelni wyższych publicznych i niepublicznych bez względu na wiek (art. 188 ust 1

ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym, Dz. U. Nr 164, poz. 1365 z późn. zm.);

– słuchacze kolegiów nauczycielskich i kolegiów języków obcych (art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty; Dz. U. Nr 256, poz. 2572 z 2004 r. z późn. zm.);

– kombatanci i osoby, które podlegały represjom wojennym i okresu powojennego (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, Dz. U. Nr 42, poz. 371 z 2002 r. z późn. zm.)

Ulga ustawowa w komunikacji miejskiej 100%:

– posłowie i senatorowie (art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora, Dz. U. Nr 221, poz. 2199 z 2003 r. z późn. zm.);

– inwalidzi wojenni i wojskowi, uprawnienie przysługuje także przewodnikowi towarzyszącemu inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej (art. 16 ust. 1 i 2 oraz art. 41 w zw. z art. 16 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, Dz. U. Nr 9, poz. 87 z 2002 r. z późn. zm.).