

Opoczno dn. 25.06.2020 r.

Informacja dot. organizacji ruchu drogowego na terenie miasta i gminy Opoczno w kontekście bezpieczeństwa.

Przez teren miasta i gminy Opoczno przebiegają cztery kategorie dróg publicznych tj. droga krajowa Nr 12, drogi wojewódzkie Nr 726 i 713, drogi powiatowe (11 dróg) oraz drogi gminne (94 drogi na terenie miasta, 16 dróg na terenie gminy). Pozostałe drogi są zaliczane do kategorii dróg wewnętrznych.

1. Oznakowanie dróg:

Za oznakowanie dróg odpowiada zarządca danej drogi.

Przy opracowaniu PT budowy lub przebudowy drogi jednym z załączników jest projekt stałej organizacji ruchu, który zatwierdzany jest przez Starostę Opoczyńskiego. Zarządca drogi jest zobowiązany do bieżącego kontrolowania oznakowania dróg i do usuwania usterek i braków w oznakowaniu. Należy stwierdzić, iż corocznie występują przypadki niszczenia oznakowania pionowego poprzez łamanie słupków, zamalowywanie tarcz znaków, przekreślanie, co może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W ramach zawartego porozumienia pomiędzy Gminą Opoczno a PGK Sp. z o.o. w Opocznie w sprawie zadania własnego Gminy Opoczno z zakresu spraw gminnych dróg, ulic oraz mostów, zlecona jest dostawa, montaż i demontaż drogowych znaków pionowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uszkodzone lub zużyte oznakowanie pionowe jest wymieniane na bieżąco w ciągu roku. Oznakowanie poziome na drogach gminnych jest odnawiane każdego roku.

Organem nadzorującym ruchem na drogach gminnych jest Starosta Opoczyński, który przeprowadza kontrolę stanu dróg. W skład komisji wchodzi przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Opocznie, przedstawiciel Starosty Powiatowego, przedstawiciel zarządcy drogi (UM w Opocznie).

2. Stan dróg

Duży wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego ma stan techniczny dróg.

Corocznie realizowane są inwestycje w zakresie budowy, przebudowy, remontu dróg, których zakres uzależniony jest od posiadanych środków finansowych. Na terenie gminy Opoczno zlokalizowane są drogi ogółem długości ok. 600 km w tym o nawierzchni bitumicznej dł. 142 km oraz o nawierzchni gruntowej 458 km (razem z wszystkimi drogami dojazdowymi do pól). Jednym z czynników zwiększenia bezpieczeństwa ruchu są ronda, które wykonuje się w celu spowolnienia i uporządkowania ruchu drogowego. Na terenie miasta i gminy zlokalizowanych jest 8 rond. Bardzo ważnym elementem bezpieczeństwa w ruchu drogowym są ścieżki rowerowe. W gminie Opoczno w ciągu dróg wybudowano ich 10,897 km (ul. M.C.Skłodowskiej, ul. Przemysłowa, ul. Partyzantów, ul. Św. Marka, ul. Piotrkowska-Leśna-Piotrkowska-ul. Gen. Kazimierza Bończy-Załęskiego, ul. Ogrodowa, wzdłuż CMK w m. Kruszewiec) oraz wokół zalewu dł. 1292,5 m. W celu poprawy bezpieczeństwa i uporządkowania ruchu wykonywany jest projekt techniczny budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi woj. Nr 726 (ul. Inowłodzka) z ul. M.C.Skłodowskiej i ul. Św. Marka. W bieżącym roku planowane jest wykonanie progów zwalniających na ul. Batorego oraz ul. Powstańców Wlkp.

Opracował: inspektor Tadeusz Piekarski