



# URZĄD MIEJSKI W OPOCZNO

THE MUNICIPAL OFFICE IN OPOCZNO

ul. Staromiejska 6, 26-300 Opoczno tel: /+48 44/ 786 01 00, fax: /+48 44/ 786 01 11,  
e-mail: umopoczno@um.opoczno.pl  
www.opoczno.pl  
www.bip.opoczno.pl

Urząd Miejski w Opocznie  
Wydział Techniczno-Inwestycyjny  
ul. Staromiejska 6, 26-300 Opoczno  
tel. 44/786 01 34, fax 786 01 11

Opoczno dn. 15 kwietnia 2019 r.

Nasz znak TI 7234.B.103.19

**Biuro Rady Miejskiej**  
w/m

W odpowiedzi na Państwa pismo znak BRM.033.50.2019 Wydział Techniczno-Inwestycyjny tut. Urzędu przedkłada w zał. informację na temat organizacji ruchu komunikacyjnego na terenie miasta i gminy Opoczno w kontekście bezpieczeństwa.

Z poważaniem

  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
mgr inż. Andrzej Snopczyński

*Amymarek*  
BK

Realizując wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE prosimy o zapoznanie się z udostępnioną na stronie internetowej: <http://bip.opoczno.pl/rodo> informacją na temat przetwarzania przez Urząd Miejski w Opocznie danych osobowych.  
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Opoczna. Dane przetwarzane są wyłącznie w celu wykonywania zadań Gminy. Posiada Pani/Pan prawo dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych

Opoczno dn. 15.04.2019 r.

## **Informacja dot. organizacji ruchu komunikacyjnego na terenie miasta i gminy Opoczno w kontekście bezpieczeństwa.**

Przez teren miasta i gminy Opoczno przebiegają cztery kategorie dróg publicznych tj. droga krajowa Nr 12, drogi wojewódzkie Nr 726 i 713, drogi powiatowe (11 dróg) oraz drogi gminne (94 drogi na terenie miasta, 16 dróg na terenie gminy). Pozostałe drogi są zaliczane do kategorii dróg wewnętrznych.

### **1. Oznakowanie dróg:**

Za oznakowanie dróg odpowiada zarządca danej drogi.

Przy opracowaniu PT budowy lub przebudowy drogi jednym z załączników jest projekt stałej organizacji ruchu. Opiniowany jest przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu (jeżeli tego wymaga) i zatwierdzany przez Starostę, który sprawuje nadzór nad drogami gminnymi i powiatowymi. Zarządca drogi jest zobowiązany do bieżącego kontrolowania oznakowania dróg i do usuwania usterek i braków w oznakowaniu. Należy stwierdzić, iż corocznie występują przypadki niszczenia oznakowania pionowego poprzez łamanie słupków, zamalowywanie tarcz znaków, przekręcanie, co może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Urząd Miejski zakupuje i uzupełnia znaki na bieżąco w ciągu roku. Oznakowanie poziome dróg jest odnawiane każdego roku na przełomie kwietnia i maja.

Organ nadzorujący ruchem na drogach gminnych przeprowadza kontrolę stanu dróg dwukrotnie w ciągu roku (kwiecień, październik). W skład komisji wchodzi przedstawiciel Komendy Powiatowej w Opocznie, przedstawiciel Starosty Powiatowego, przedstawiciel zarządcy drogi (UM w Opocznie).

### **2. Stan dróg**

Duży wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego ma stan techniczny dróg.

Corocznie realizowane są inwestycje w zakresie budowy, przebudowy, remontu dróg, których zakres uzależniony jest od posiadanych środków finansowych. Na terenie gminy Opoczno zlokalizowane są drogi ogółem długości ok. 600 km w tym o nawierzchni bitumicznej dł. 140 km oraz o nawierzchni gruntowej 460 km (razem z wszystkimi drogami dojazdowymi do pól). Jednym z czynników zwiększenia bezpieczeństwa ruchu są ronda, które wykonuje się w celu spowolnienia i uporządkowania ruchu drogowego. Na terenie miasta i gminy zlokalizowanych jest 7 rond. Bardzo ważnym elementem bezpieczeństwa w ruchu drogowym są ścieżki rowerowe. W gminie Opoczno w ciągu dróg wybudowano ich 6,91 km, wszystkie w Opocznie (ul. M.C.Skłodowskiej, ul. Przemysłowa, ul. Kwiatowa, ul. Św. Marka, ul. Piotrkowska-Leśna-Piotrkowska-ul. Gen. Kazimierza Bończy-Załęskiego) oraz wokół zalewu dł. 1292,5 m. W trakcie realizacji jest budowa drogi (równoległej do CMK) wraz ze ścieżką rowerową w m. Kruszewiec. W celu poprawy bezpieczeństwa i uporządkowania ruchu Burmistrz Opoczna wystąpił z wnioskiem do Marszałka Województwa Łódzkiego o budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi woj. Nr 726 (ul. Inowłodzka) z ul. M.C.Skłodowskiej, Św. Marka oraz na skrzyżowaniu drogi woj. Nr 713 (ul. Gen. Kazimierza Bończy-Załęskiego) z ul. Wałową, Błonie. Ponadto do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi skierowany został wniosek o pilne rozpoczęcie budowy chodnika (dł. ok. 660 m) przy drodze wojewódzkiej Nr 726 na odcinku pomiędzy m. Kruszewiec Kolonia – Kruszewiec gm. Opoczno oraz do GDKiA w Łodzi wniosek o całkowitym skierowaniu ruchu ciężarowego z kierunku Żarnów – Rawa Maz. na drogę krajową – obwodnicę Opoczna, co wyeliminowałoby ruch tranzytowy z centrum miasta.