

**UCHWAŁA NR LXVII/745/2023  
RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNI**

z dnia 27 grudnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Lubochnia i Gminą Miastem Tomaszów Mazowiecki dotyczącego powierzenia Gminie Miastu Tomaszów Mazowiecki zadania publicznego polegającego na opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), Rada Miejska w Opocznie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Lubochnia i Gminą Miastem Tomaszów Mazowiecki dotyczącego powierzenia Miastu Tomaszów Mazowiecki zadania publicznego polegającego na opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Opocznie

**Anna Zięba**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy o samorządzie gminnym, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, zaś gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania. Jak stanowi z kolei art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym - do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku.

Przedmiotem projektu jest wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami i zawarcia przez Gminę - Miasto Tomaszów Mazowiecki porozumienia międzygminnego z Gminą Lubochnia i Miastem Opoczno na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno.

Mając na celu zapewnienie zrównoważonego rozwoju samorządów zrzeszonych w ramach Porozumienia z dnia 26.01.2022 w sprawie wspólnego opracowania i finansowania dokumentu strategicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki - Opoczno do 2030 roku zawierającego Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, a także zwiększenie efektywności podejmowanych interwencji, Strony deklarują wolę współpracy i podejmowania partnerskich inicjatyw na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno – gospodarczego i przestrzennego gmin przy wykorzystaniu kierunków i instrumentów wsparcia dostępnych na poziomie lokalnym, regionalnym, krajowym i europejskim.

W celu osiągnięcia jak najlepszego efektu prowadzonej interwencji stosowane będzie zintegrowane podejście do działań związanych z kształtowaniem systemu transportowego m.in. poprzez tworzenie i realizację dokumentów spełniających warunki planów zrównoważonej mobilności miejskiej. Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w Wytycznych „*Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności miejskiej*”, podstawowe cele Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to:

- 1) zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług;
- 2) poprawa stanu bezpieczeństwa;
- 3) przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii;
- 4) poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów;
- 5) pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.