

**UCHWAŁA NR LVI/648/2023
RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNIE**

z dnia 30 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) Rada Miejska w Opocznie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, będącą podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, dokonywanego w ramach realizacji obowiązków wynikających z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082; z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł;
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LII/581/2022 Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2022 r. poz. 6967).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa, z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Opocznie

Anna Zięba

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) gmina realizuje obowiązek dowozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki we własnym zakresie, albo też przez zwrot kosztów takiego transportu. W przypadku, gdy dowóz dokonywany jest przez rodziców dziecka, zwrot kosztów przewozu następuje w wysokości ustalonej według wzoru wskazanego w art. 39a ust. 2 Prawa oświatowego, tj. w oparciu liczbę kilometrów oraz stawkę za 1 km przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego stawkę za 1 km przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm., dalej: rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania pojazdów).

W wyniku nowelizacji rozporządzenia w sprawie zwrotu kosztów używania pojazdów, podwyższeniu uległy stawki za 1 km przebiegu pojazdu. Rozporządzenie zmieniające weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Rada Miejska określając w uchwale stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, będącą podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, musi kierować się wytycznymi ustawodawcy zawartymi w Prawie oświatowym oraz rozporządzeniu w sprawie zwrotu kosztów używania pojazdów.

Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od dnia 17 stycznia 2023 r., koniecznym stało się dostosowanie uchwały Rady Miejskiej, będącej aktem prawa miejscowego, do wskazanych zmian, tj. ustalenie stawki za 1 km przebiegu pojazdu na poziomie nie niższym niż wynikający ze zmienionego rozporządzenia, z mocą obowiązującą od dnia wprowadzenia zmian przez ustawodawcę.