

bogusia.nita@um.opoczno.pl

Od: Grzegorz Fiderek <grzegorz.fiderek@opoczno.ld.policja.gov.pl>
Wysłano: środa, 17 lutego 2021 11:13
Do: bogusia.nita@um.opoczno.pl
Temat: Odpowiedź na pismo l.dz. BRM.033.19.2021
Załączniki: Biuro Rady Miejskiej 15.02.2021.pdf



Wpłynęło
dnia 17. 02. 2021

Ilość zał. L.p.dz.....
Podpis

Urząd Miejski w Opocznie
 BIURO RADY MIEJSKIEJ
 ul. Staromiejska 6
 26-300 Opoczno

Seunon! Puzstoo!

W odpowiedzi na pismo nr BRM.033.19.2021 z dnia 09.02.2021r. przesyłam informację na temat zdarzeń drogowych zaistniałych w rejonach przejść dla pieszych z terenu gminy Opoczno w okresie ostatnich pięciu lat z rozbiciem na poszczególne lata i przyczyny ich zaistnienia:

Rok	Ilość wypadków	Ilość zabitych	Ilość rannych	Ilość kolizji	Przyczyny
2016	3	0	3	2	5-Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych
2017	4	0	5	1	5- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych
2018	2	0	2	2	2-Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych 1- Nieostrożne wejście na jezdnie przed jadący pojazd 1- Nieustalona
2019	7	2	5	5	11-Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych 1-Niedostosowanie prędkości i przechodzenie przez jezdnie w miejscu niedozwolonym
2020	2	0	2	3	5- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych

Ponadto informuję, że z analizy powyższych zdarzeń drogowych wynika, że najbardziej niebezpiecznym odcinkiem dla pieszych jest ciąg drogi wojewódzkiej nr 713 mający swój przebieg przez miasto Opoczno czyli ulica Piotrkowska i ulica Leśna. W przeciągu tych kilku lat odnotowano tam na przejściach dla pieszych 11 zdarzeń drogowych.

Kolejną ulicą, gdzie odnotowano zwiększoną ilość tego typu zdarzeń drogowych jest ulica Gen. Bończy Załęskiego również zaliczona do kategorii drogi wojewódzkiej nr 713, gdzie odnotowano 5 zdarzeń z udziałem pieszych. Kolejne drogi, gdzie doszło do znacznej ilości zdarzeń na przejściach dla pieszych to drogi gminne tj. ulice Partyzantów i Westerplatte. Zaznaczyć należy również, że do większości tych zdarzeń na terenie miasta Opoczna doszło na ulicach, gdzie występuje wzmożony ruch pojazdów jak i pieszych, szczególnie w tzw. szczycie komunikacyjnym. Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w miesiącu styczniu 2021 roku wspólnie z pracownikiem Urzędu Miasta Opoczna w porze wieczorowej dokonano kontroli oświetlenia ulicznego w rejonach oznakowanych przejść dla pieszych pod kątem możliwości ich doświetlenia bądź nakierowania opraw lamp bezpośrednio na obszar przejść dla pieszych. Kontrolą objęto główne ciągi komunikacyjne na terenie miasta Opoczna, gdzie występuje wzmożony ruch pojazdów jak również odcinki niebezpieczne dla pieszych na podstawie analizy zdarzeń drogowych oraz w rejonie placówek oświatowych. W wyniku kontroli celem poprawy widoczności pieszych i ich bezpieczeństwa ustalono, że na kilkunastu przejściach dla pieszych należy wymienić oprawy lamp ulicznych na nowe o lepszych parametrach jak również w kilku przypadkach należy skierować lampy bezpośrednio na przejścia dla pieszych. Powyższe działania spowodują znaczną poprawę widoczności pieszych i ich bezpieczeństwo w rejonach oznakowanych przejść dla pieszych. Również funkcjonariusze KPP Opoczno podczas codziennej służby w miarę posiadanych możliwości dokonują kontroli przestrzegania dozwolonej prędkości w rejonach oznakowanych przejść dla pieszych i podejmują działania zmierzające do eliminowania nagannych zachowań kierujących jak również samych pieszych. W chwili obecnej nie widzimy potrzeby lokalizacji dodatkowych przejść dla pieszych na terenie miasta. Swoją uwagę należy skupić na już istniejących przejściach dla pieszych i wspólnie dążyć do ich modernizacji i ewentualnej poprawy infrastruktury w ich rejonach przy jednoczesnym prowadzeniu działań profilaktyczno-informacyjnych.

2 Powuzmien
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W OPOCZNE
insp. Kom. du Kobierski